

PRESENTAZIONE METROPOLITANA M5 MILANO:

LA METROPOLITANA M5 DI MONZA E' RIPORTATA, CON DATI DIVERSI, IN 3 DOCUMENTI DEL MIT CON DATI DIVERSI:

- IL PRIMO RIGUARDA LA **SCHEDA SILOS 95**. IN QUESTA SCHEDA, I LAVORI SONO CONCLUSI AL 2014.
ALL'INTERNO DI QUESTA SCHEDA, ALLA DATA DICEMBRE 2014 "DALLA RILEVAZIONE DELL' ANAC I LAVORI SI SONO CONCLUSI IL 30/11/2013. NEL MESE DI DICEMBRE 2013 E' STATO AVVIATO IL PRE-ESERCIZIO E IN DATA 1° MARZO 2014 LA LINEA LILLA M5 E' STATA APERTA ALL'ESERCIZIO COMMERCIALE DA BIGNAMI A GARIBALDI". LA **PREVISIONE DI COSTO ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2014 RISULTA ESSERE 587,040 M€ (FONTE COMUNE DI MI). ALLA DATA SETTEMBRE 2014 IL COSTO PRESUNTO ERA DI 552,120 M€ (FONTE DEF 2014) ;**
- **IL DOCUMENTO DEF 2014**, IN FORMA INTEGRALE SOTTO PRODOTTA, **SMENTISCE I DATI RIPORTATI NELLA SCHEDA DEL MIT SILOS 95.**

Denominazione	Soggetto competente	Tipo Operazione	Classificazione Intervento	Delibera CIPE attuativa	Luogo Lavori	Stato di Attuazione	Ultimazione lavori al 31/12/2014	Costi 12° Allegato Settembre 2014 (a)	Costi al 31 dicembre 2014 (b)	Disponibilità al 31 dicembre 2014	Fabbisogno al 31 dicembre 2014
---------------	---------------------	-----------------	----------------------------	-------------------------	--------------	---------------------	----------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

Monza metropolitana		Ferrovie metropolitane	Intervento presente nel 12° Allegato Infrastrutture		Lombardia			758,050	1.293,982	792,982	501,000
---------------------	--	------------------------	---	--	-----------	--	--	---------	-----------	---------	---------

- **DOCUMENTO ALLEGATO AL DEF 2015** RIPORTA CHE IL COSTO E' DI 790 MILIONI DI EURO. LA DISPONIBILITA' E' DI 790 M€ DEI QUALI 322 M€ DA OPERATORI PRIVATI. LA FINE DEI LAVORI E' FISSATA AL 31/12/2015. IL SAL ERA ALL'89,95%. LO STATO D'ATTUAZIONE RIPORTA E' IN REALIZZAZIONE E PROGETTAZIONE MENTRE, LA FINE DEI LAVORI, IN QUESTO DOCUMENTO, E' PREVISTA PER IL 31 12 2017. IN UN ALTRO DOCUMENTO ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2015 PUBBLICATO NEL MESE DI SETTEMBRE 2015, TUTTI I DATI SONO CONFERMATI AD ECCEZIONE DELLA DATA PRESUNTA DELLA FINE LAVORI. IN QUESTO SECONDO DOCUMENTO, LA DATA PRESUNTA DELLA FINE LAVORI E' IL 31 DICEMBRE 2022

Da questi tre documenti si evince con chiarezza che la Metropolitana m5 di Milano si trova in una situazione di chiusura dei lavori di un progetto -la Stazione d'arrivo a S.Siro - Stazione Garibaldi- e di elaborazione progettuale di una seconda tratta che dovrebbe collegare Monza con Milano attraverso la Linea Metropolitana M5. Sicuramente, i lavori per l'Esposizione Universale EXPO' Milano 2015, hanno dato un'accelerazione ai lavori insistenti nel "lato Milano" mentre non si hanno certezze per il collegamento fino a Monza.

Sono proprio le incertezze sul futuro che nei mesi scorsi, il Sindaco di Monza e l'Assessore al Territorio hanno annunciato che il comune di Monza avvierà i lavori di costruzione della tratta della M5 fino alla stazione di Bettola . L'annuncio del comune di Monza, sicuramente è una provocazione ma questo, ci fa comprendere quanto le incertezze determinano scompiglio tra tutti i soggetti interessati alla realizzazione e fruizione di una infrastruttura. Ritornando alla Metropolitana, noi abbiamo preso per sicuri 3 dati:

1. Il costo del progetto e l'importo attribuito che è di 790 milioni di euro;

2. La data presunta della fine dei lavori (31/12/2022 -8anni-);
3. La capacità di spesa fino ad oggi introitata (circa 112 milioni/anno).

Sulla base di questi dati, abbiamo calcolato la quantità della forza lavoro che dovrebbe essere impegnata per realizzare la commessa di un valore di 790 milioni di euro. Questo dato, è stato riportato sia nella scheda specifica: MOBILITA' URBANA SCHEDE PARTICO "**MONZA METROPOLITANA M5**" e sia nella scheda del riepilogo delle 25 Infrastrutture Strategiche.

Fonte MIT Scheda Silos, stampa locale